

**UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE VERGADERING VAN
HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**

Vergadering van 16 oktober 2019

Aanwezig:

Kris Poelaert, Burgemeester
Lieven Vandenneucker, Sandra Dero, Schepenen
Ann Naert, Algemeen Directeur

Verontschuldigd:

Lieven Snoeks, Carina Ricour, Schepenen

Tijdelijke politieverordening voor de gemeentelijke nieuwjaarsreceptie op zondag 5 januari 2020

Het College,

AANLEIDING EN DOEL

Op zondag 5 januari 2020 zet Herne samen met zijn inwoners het nieuwe jaar in. Dit evenement vindt plaats op het Centrum. Om alles veilig te laten verlopen zijn tijdelijke verkeersmaatregelen vereist.

BEVOEGDHEID

Artikel 56 van het decreet lokaal bestuur.

JURIDISCHE GRONDEN

Nieuwe gemeentewet, meer bepaald de artikelen 112, 114, 115, 119, 135 en 179.

Wet op het politieambt, artikel 22 en 25§5.

KB 14 december 1959, KB van 28 juni 1963, KB van 27 februari 1964 (aanplakking).

EXTERNE ADVIEZEN

Gunstig advies van de lokale politie d.d. [%datum advies politie%].

Het advies is toegevoegd als bijlage.

ADVIES EN MOTIVERING

Aan het college wordt gevraagd akkoord te gaan met het advies van de lokale politie en de nodige verkeersmaatregelen te nemen.

BESLUIT

Artikel 1: Akkoord te gaan met de voorgestelde tijdelijke verkeersmaatregelen in het kader van Nieuwjaarsreceptie op zondag 5 januari 2020.

Artikel 2: Volgende richtlijnen dienen door de organisatoren in acht genomen te worden:

Openbare orde:

De organisatie verbindt er zich toe om tijdens de manifestatie de openbare orde niet te verstoren.

- openbare *rust* beoogt de afwezigheid van wanordelijkheden en onlusten in openbare plaatsen
- openbare *veiligheid* beoogt de afwezigheid van gevaarlijke toestanden voor personen en goederen en omvat o.a. de voorkoming van criminaliteit en de bijstand aan personen in gevaar
- openbare *gezondheid* beoogt de afwezigheid van ziekten door de handhaving van hygiëne en door het vrijmaken van een kwalitatief leefmilieu

Aanplakking:

Het aanbrengen van affiches dient te geschieden op de door de gemeente aangewezen aanplakborden.

Het aanbrengen van aanplakborden langs de gemeentewegen geschiedt onder de voorwaarden:

- het aantal borden per straat is beperkt tot 2
- de maximum oppervlakte per bord bedraagt 0,75 vierkante meter
- de borden moeten op eigen palen geplaatst worden en mogen niet vastgemaakt worden aan verlichtingspalen of verkeersborden
- ze mogen de weggebruikers niet misleiden of geheel of gedeeltelijk verkeerstekens nabootsen
- ze mogen de weggebruikers of voetgangers niet hinderen
- de aanvrager is zowel tegenover de gemeente als tegenover derden aansprakelijk voor alle schade die het gevolg is van het plaatsen van de borden. Hij neemt de nodige maatregelen om de borden ook bij slechte weersomstandigheden in goede staat te behouden en de verkeersveiligheid te verzekeren
- ze mogen slechts vanaf vijftien dagen voor het evenement worden aangebracht en dienen ten laatste 24 uur na de feiten verwijderd te zijn.

Indien de hiervoor vermelde voorwaarden niet worden nageleefd, zullen de borden op de kosten van de organisator verwijderd worden.

Voor het aanbrengen van aanplakborden op gewest- of provinciewegen dient voorafgaandelijk advies te worden gevraagd aan Wegen & Verkeer Vlaams-Brabant per e-mail naar wegen.vlaamsbrabant@vlaanderen.be of per adres Dirk Boutsgebouw, Diestsepoort 6 - bus 81, 3000 Leuven.

Artikel 3: De tijdelijke verkeersmaatregelen geschieden conform de vigerende wetgeving.

Volgende verkeersmaatregelen worden genomen:

- **stilstaan- en parkeerverbod** (E3) wordt ingelast op alle parkeerplaatsen op het Centrum

- **tweerichtingsverkeer** wordt ingelast op de Kerkstraat. Het kruispunt Kerkstraat/Centrum wordt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer (waterbakken & nadars met C3 en M2). Op het kruispunt Kerkstraat/Kappellestraat wordt in de Kerkstraat enkel plaatselijk verkeer toegelaten (C3 en type IV "uitgezonderd plaatselijk verkeer")
- **verboden toegang**, in beide richtingen, voor iedere bestuurder uitgezonderd fietsers (nadars met borden C3 en onderborden M2) wordt ingelast op het Centrum, vanaf het kruispunt met N255 tot aan de kruising met de parking van het gemeentehuis (voertuigen technische dienst en/of waterbakken worden gebruikt om een versperring te maken op beide kruispunten)
- **eenrichtingsverkeer** wordt ingelast (C1, F19 en C31a/b) in de Hernebosstraat, verboden rijrichting voor iedere bestuurder komend van de Edingsesteenweg en rijdend in de richting van de Grotestraat
- een **omleiding** wordt als volgt ingelast (F41):
 - kruispunt Lindestraat/Grotestraat: omleiding voor verkeer komend uit Lindestraat, via Grotestraat en Hernebosstraat naar Edingsesteenweg
 - kruispunt Edingsesteenweg/Centrum: omleiding voor verkeer komend van Ninoofsesteenweg (N255), via Kappellestraat, Ekkelenbergstraat, Processiestraat, Aerebeekstraat naar Lindestraat
 - kruispunt Edingsesteenweg/Hernebosstraat: omleiding voor verkeer komend van Edingsesteenweg (N255) via Edingsesteenweg, Barakkendries, Grotestraat naar Lindestraat

De verkeersborden worden geleverd, in dienst gesteld en opgehaald door de gemeentelijke technische dienst. Tegenstrijdige signalisatie wordt afgedekt zolang de tijdelijke verkeersmaatregelen van kracht blijven.

Verkeersborden betreffende het stilstaan en/of parkeren worden ten minste 48 uur op voorhand geplaatst. Onderborden van het type V vermelden datum en tijdstip waarop het verbod van kracht is. Onderborden van het type Xa, Xb, Xc of Xd vermelden de richting waarin en afstand waarover het verbod geldt.

Artikel 4: Bewoners van straten die afgesloten of omgelegd worden of waar eenrichtingsverkeer of een stilstaan- en parkeerverbod wordt ingevoerd, dienen daarvan door de organisator van het evenement ten minste 48 uur op voorhand schriftelijk in kennis te worden gesteld.

Artikel 5: Overtredingen op de bepalingen van deze verordening zullen gestraft worden met politiestrafpen.

Artikel 6: Dit besluit wordt meegedeeld aan Tim Noldus, die het besluit bekendmaakt aan de aanvrager, de gemeentelijke technische dienst, het Agentschap Wegen en Verkeer, de diensten voor openbaar vervoer, de hulpdiensten en aan de burger via GIPOD/Geopunt.be.

Gepubliceerd op 17 oktober 2019.

Gedaan in zitting, datum als hiervoor.

Algemeen Directeur
Get Ann Naert

Burgemeester
Get Kris Poelaert

Voor eensluidend afschrift

De Algemeen Directeur,

De Burgemeester,

Ann Naert

Kris Poelaert