

**UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE VERGADERING VAN  
HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**

**Vergadering van 10 juli 2019**

**Aanwezig:**

Kris Poelaert, Burgemeester  
Lieven Snoeks, Carina Ricour, Lieven Vandenneucker, Schepenen  
Ann Naert, Algemeen Directeur

**Verontschuldigd:**

Sandra Dero, vierde Schepen

**Tijdelijke politieverordening voor rondrit oldtimer tractoren ingericht door OTC De Vollezeelse Vrienden op zondag 25 augustus 2019**

Het College,

**AANLEIDING EN DOEL**

Op 8 juli 2019 ontvingen we een aanvraag van de heer Danny Van Keymeulen voor toelating tot doortocht voor een rondrit met oldtimer tractoren ingericht door OTC De Vollezeelse Vrienden op zondag 25 augustus 2019. De aanvraag is toegevoegd als bijlage.

Naar aanleiding hiervan werd advies gevraagd aan de lokale politie.

**BEVOEGDHEID**

Artikel 56 van het decreet lokaal bestuur.

**JURIDISCHE GRONDEN**

Nieuwe gemeentewet, meer bepaald de artikelen 112, 114, 115, 119, 135 en 179.

Wet op het politieambt, artikel 22 en 25§5.

KB 14 december 1959, KB van 28 juni 1963, KB van 27 februari 1964 (aanplakking).

**EXTERNE ADVIEZEN**

Gunstig advies van de lokale politie d.d. 8 juli 2019, op voorwaarde dat:

- de deelnemers zich aan het verkeersreglement houden, het betreft geen wedstrijd
- geen gebruik wordt gemaakt van verf op de openbare weg, enkel verwijderbare pijltjes zijn toegelaten als bewegwijzering of afstandsmarkering

**ADVIES EN MOTIVERING**

Het parcours omvat volgende straten op het grondgebied van gemeente Herne:

- Kramerrijkstraat
- Geraardsbergsesteenweg
- Eysbroekstraat
- Beverstraat

- Puydt
- Zullikstraat
- ...
- netwerk van buurtwegen met voldoende spoorbreedte voor tractoren
  - vnl. buurtweg nr. 2 Sint-Pieters-Kapelle
  - via de molen, door de Mark
- Roosbroekstraat
- Markstraat
- Brikstraat
- Geraardsbergsesteenweg
- Rendries
- Klein-Breemstraat
- Breemstraat
- Hogekeer
- Imbeekstraat
- Scherpstraat
- Boesmolenstraat
- Ninoofsesteenweg

De toestand van de wegenis van deze straten is normaal.

De passage door de Mark kan enkel als het water niet te hoog staat.

Nazicht in GIPOD leert dat zich geen conflicten doen met andere reeds vergunde manifestaties.

Aangezien een gewestweg is opgenomen in het parcours, zal een uittreksel van de notulen bezorgd worden aan het Agentschap Wegen en Verkeer.

Aan het college wordt toelating te verlenen aan de heer Danny Van Keymeulen voor doortocht volgens het voorgelegde parcours van een rondrit met oldtimer tractoren ingericht door OTC De Vollezeelse Vrienden.

#### **BESLUIT**

Artikel 1: Toelating tot doortocht te verlenen aan de heer Danny Van Keymeulen in het kader van rondrit oldtimer tractoren ingericht door OTC De Vollezeelse Vrienden op zondag 25 augustus , conform het voorgelegde parcours en het advies van de lokale politie.

Artikel 2: Volgende richtlijnen dienen door de organisatoren in acht genomen te worden:

*Openbare orde:*

De organisatie verbindt er zich toe om tijdens de manifestatie de openbare orde niet te verstoren.

- openbare *rust* beoogt de afwezigheid van wanordelijkheden en onlusten in openbare plaatsen
- openbare *veiligheid* beoogt de afwezigheid van gevaarlijke toestanden voor personen en goederen en omvat o.a. de voorkoming van criminaliteit en de bijstand aan personen in gevaar
- openbare *gezondheid* beoogt de afwezigheid van ziekten door de handhaving van hygiëne en door het vrijmaken van een kwalitatief leefmilieu

*Aanplakking:*

Het aanbrengen van affiches dient te geschieden op de door de gemeente aangewezen aanplakborden.

Het aanbrengen van aanplakborden langs de gemeentewegen geschiedt onder de voorwaarden:

- het aantal borden per straat is beperkt tot 2
- de maximum oppervlakte per bord bedraagt 0,75 vierkante meter
- de borden moeten op eigen palen geplaatst worden en mogen niet vastgemaakt worden aan verlichtingspalen of verkeersborden
- ze mogen de weggebruikers niet misleiden of geheel of gedeeltelijk verkeerstekens nabootsen
- ze mogen de weggebruikers of voetgangers niet hinderen
- de aanvrager is zowel tegenover de gemeente als tegenover derden aansprakelijk voor alle schade die het gevolg is van het plaatsen van de borden. Hij neemt de nodige maatregelen om de borden ook bij slechte weersomstandigheden in goede staat te behouden en de verkeersveiligheid te verzekeren
- ze mogen slechts vanaf vijftien dagen voor het evenement worden aangebracht en dienen ten laatste 24 uur na de feiten verwijderd te zijn.

Indien de hiervoor vermelde voorwaarden niet worden nageleefd, zullen de borden op de kosten van de organisator verwijderd worden.

Voor het aanbrengen van aanplakborden op gewest- of provinciewegen dient voorafgaandelijk advies te worden gevraagd aan Wegen & Verkeer Vlaams-Brabant per e-mail naar [wegen.vlaamsbrabant@vlaanderen.be](mailto:wegen.vlaamsbrabant@vlaanderen.be) of per adres Dirk Boutsgebouw, Diestsepoort 6 - bus 81, 3000 Leuven.

~~Artikel 3: De tijdelijke verkeersmaatregelen geschieden conform de vigerende wetgeving.~~

~~Volgende verkeersmaatregelen worden genomen:~~

~~De verkeersborden worden geleverd, in dienst gesteld en opgehaald door de gemeentelijke technische dienst. Tegenstrijdige signalisatie wordt afgedekt zolang de tijdelijke verkeersmaatregelen van kracht blijven.~~

~~Verkeersborden betreffende het stilstaan en/of parkeren worden ten minste 48 uur op voorhand geplaatst. Onderborden van het type V vermelden datum en tijdstip waarop het verbod van kracht is. Onderborden van het type Xa, Xb, Xc of Xd vermelden de richting waarin en afstand waarover het verbod geldt.~~

~~Artikel 4: Bewoners van straten die afgesloten of omgelegd worden of waar eenrichtingsverkeer of een stilstaan en parkeerverbod wordt ingevoerd, dienen daarvan door de organisator van het evenement ten minste 48 uur op voorhand schriftelijk in kennis te worden gesteld.~~

~~Artikel 5: Overtredingen op de bepalingen van deze verordening zullen gestraft worden met politiestrafen.~~

~~Artikel 6: Dit besluit wordt meegedeeld aan Tim Noldus, die het besluit bekendmaakt aan de aanvrager, de gemeentelijke technische dienst, het Agentschap Wegen en Verkeer, de diensten voor openbaar vervoer, de hulpdiensten en aan de burger via GIPOD/Geopunt.be.~~

~~Gepubliceerd op 18 juli 2019.~~

Gedaan in zitting, datum als hiervoor.

Algemeen Directeur  
Get Ann Naert

Burgemeester  
Get Kris Poelaert

Voor eensluidend afschrift

De Algemeen Directeur,

De Burgemeester,

Ann Naert

Kris Poelaert